

## FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKA125



### CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ARIA
CILINDRATA MAX	125 cc
CORSA	54 mm
ALESAGGIO MASSIMO	54,28 mm
POTENZA	25 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 22,4 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B
MODELLO	EKA
TIPO	A-X



Timbro e firma del costruttore

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro



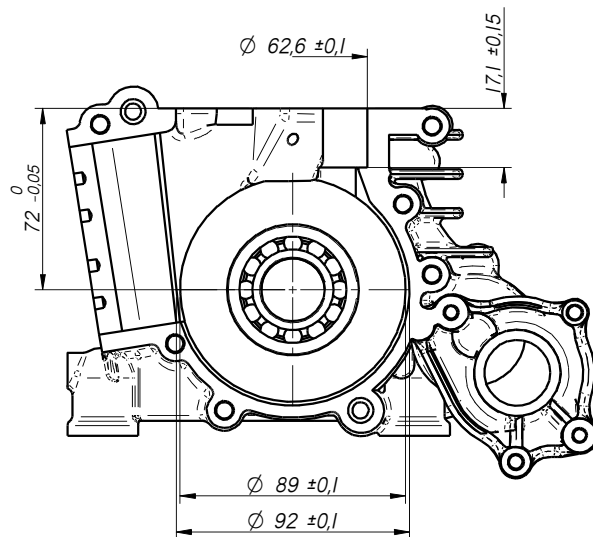
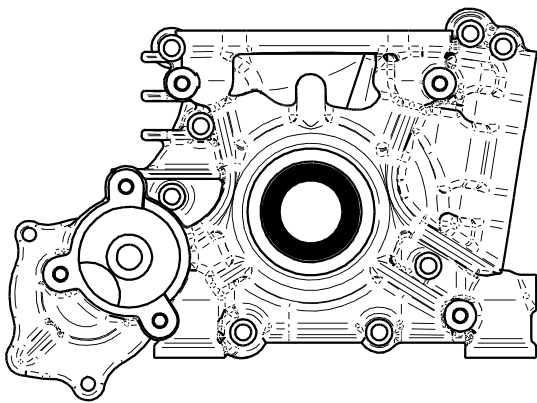
Foto posteriore



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNIC

# SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

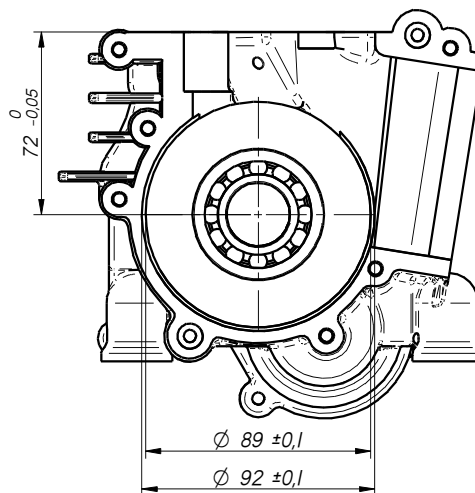
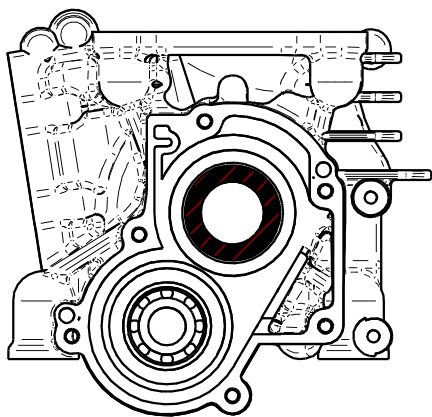


PARAOLIO 40x25x7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE  
CON SFERE IN ACCIAIO

# SEMICARTER SINISTRO

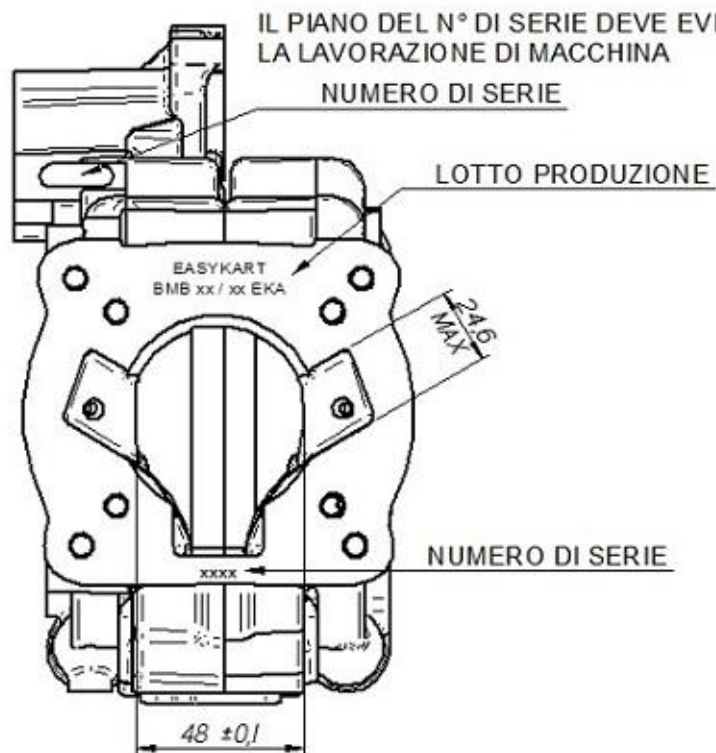
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE  
PARAOLIO 40x25x7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

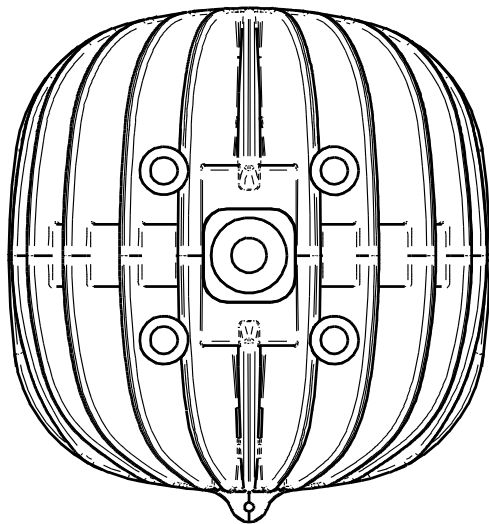
CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE  
CON SFERE IN ACCIAIO

# BASAMENTO

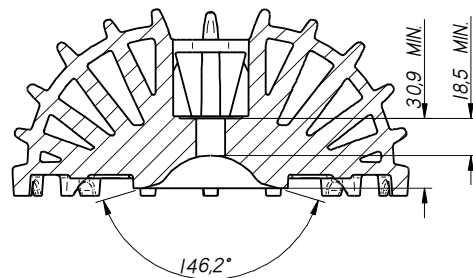


E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER.  
ANTECEDENTEMENTE AL 01-02-10 IL BASAMENTO PRESENTAVA SOLO N°4 FORI FISSAGGIO CILINDRO INTERNI

# TESTA



LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA ,VERRA'  
EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI  
TECNICI DAL PROMOTORE



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 13,1 cm<sup>3</sup> MIN.  
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK )

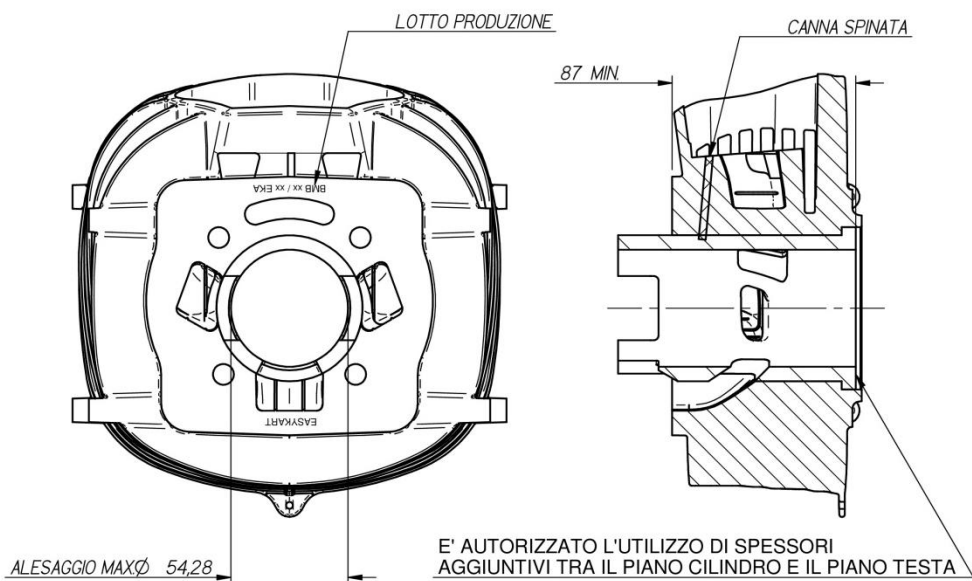
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 11 cm<sup>3</sup> MIN.  
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO  
CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN  
LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE  
TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 0,90 mm  
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm  
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI  
SU DUE PUNTI

LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA  
CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

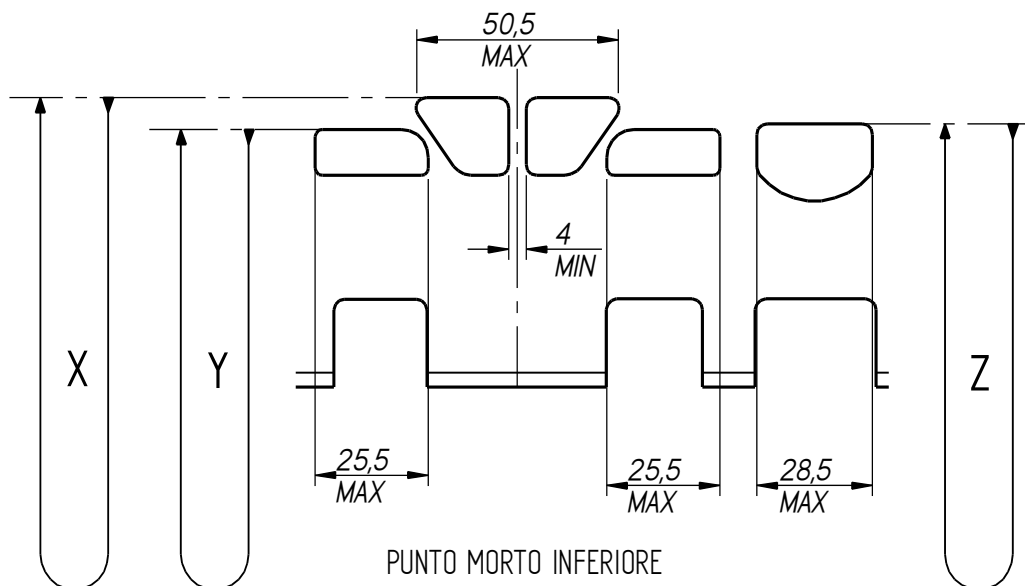
# CILINDRO

E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI CILINDRI  
EKA MARCHIATI 2020 E SUCCESSIVI



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA  
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E CARTER

## DISTRIBUZIONE

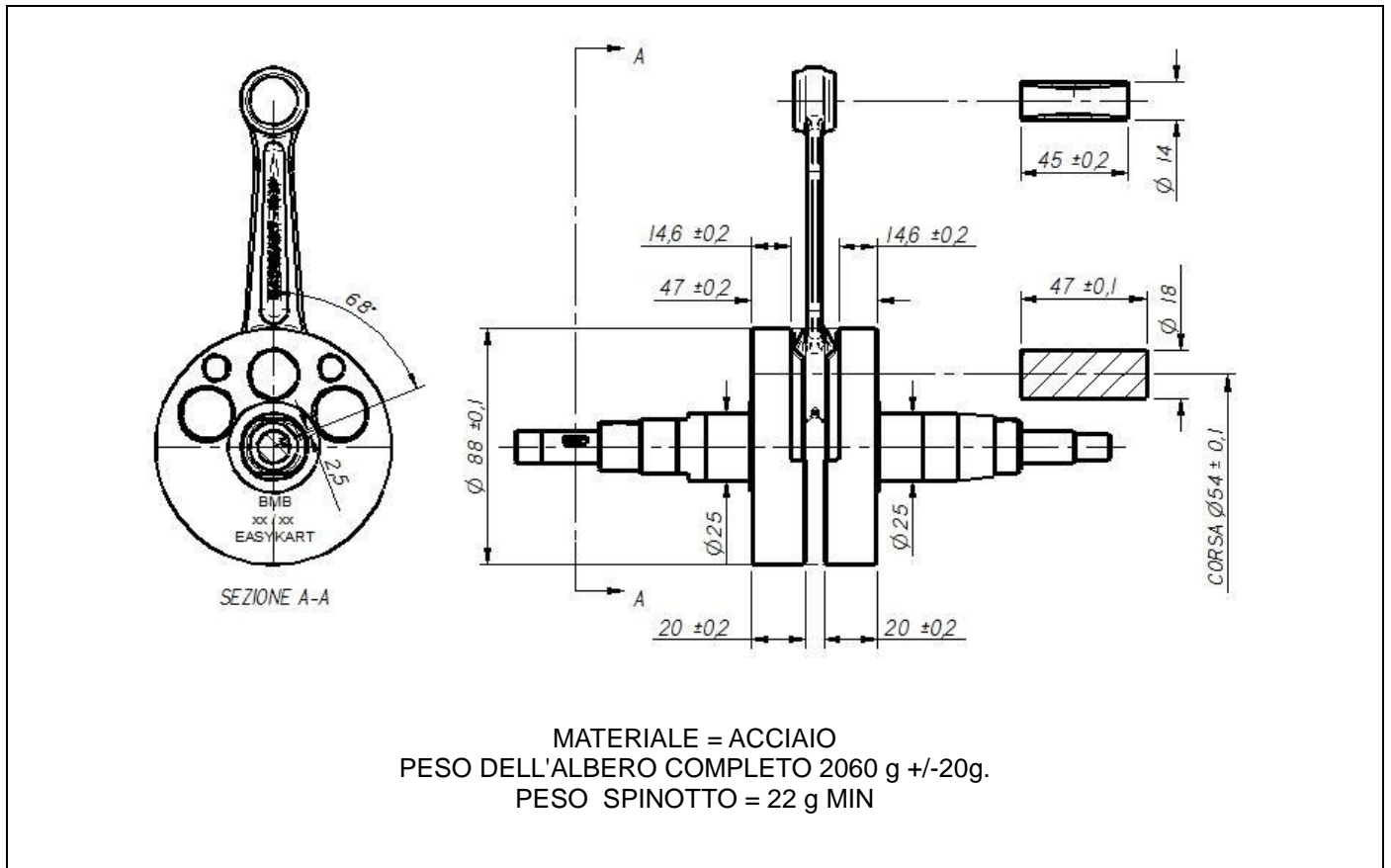


SCARICO X=172°±1° SALTO TRAVASI ( X-Y ) =48°±1° SALTO TERZA LUCE ( X-Z ) =42°±2°

LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4  
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA  
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 3650g. +/-30g

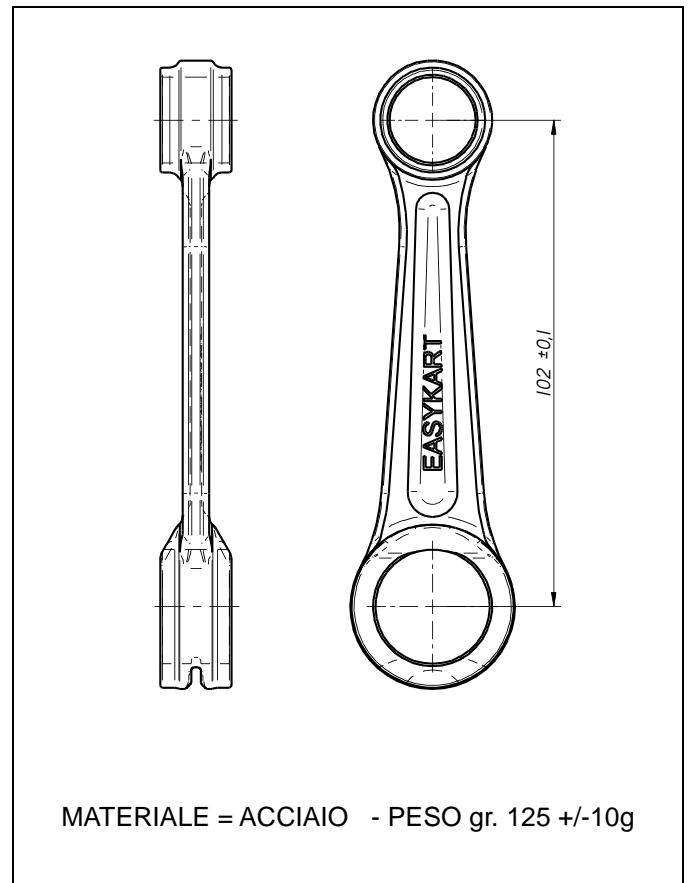
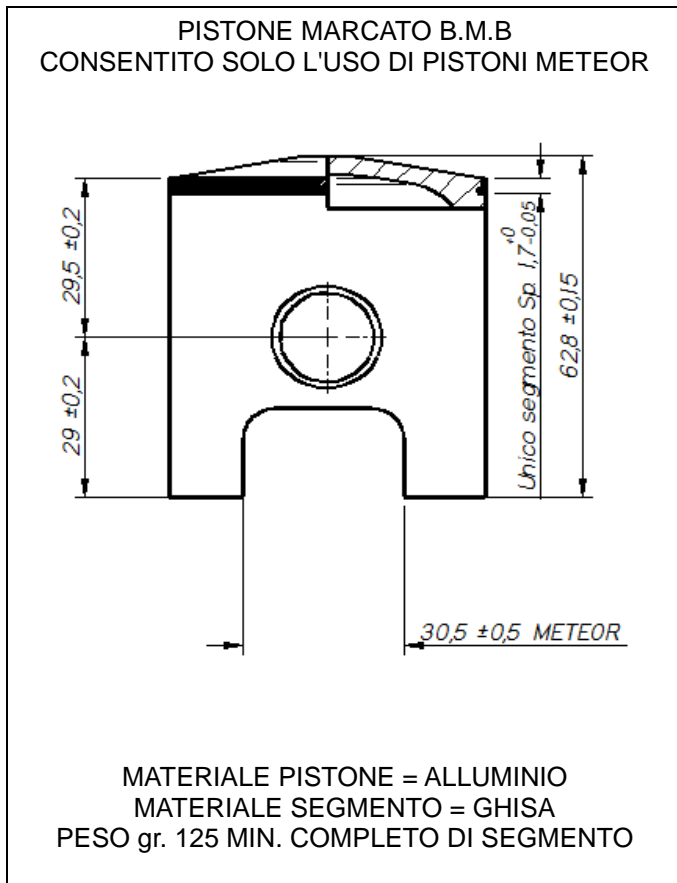


# ALBERO MOTORE

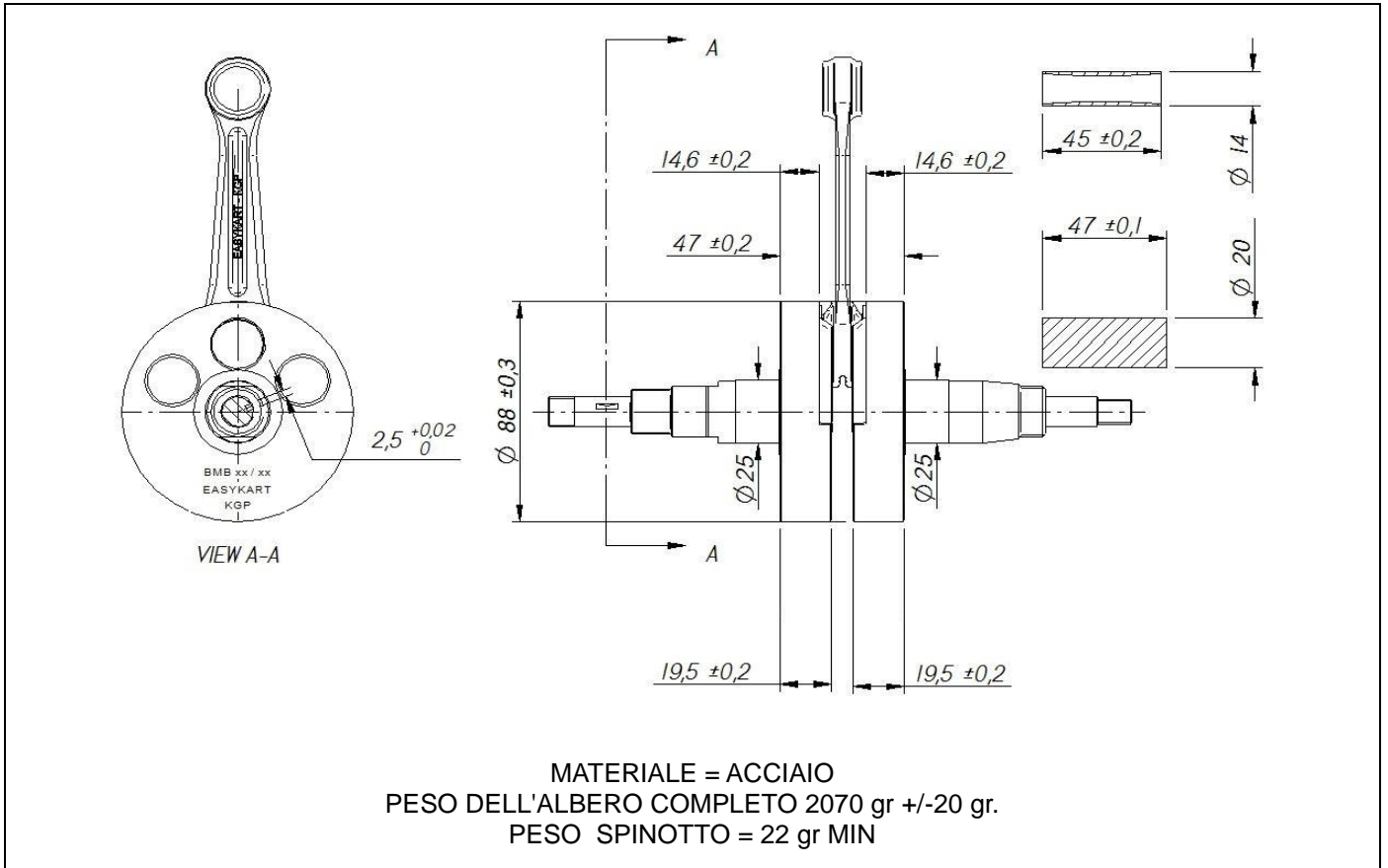


## PISTONE

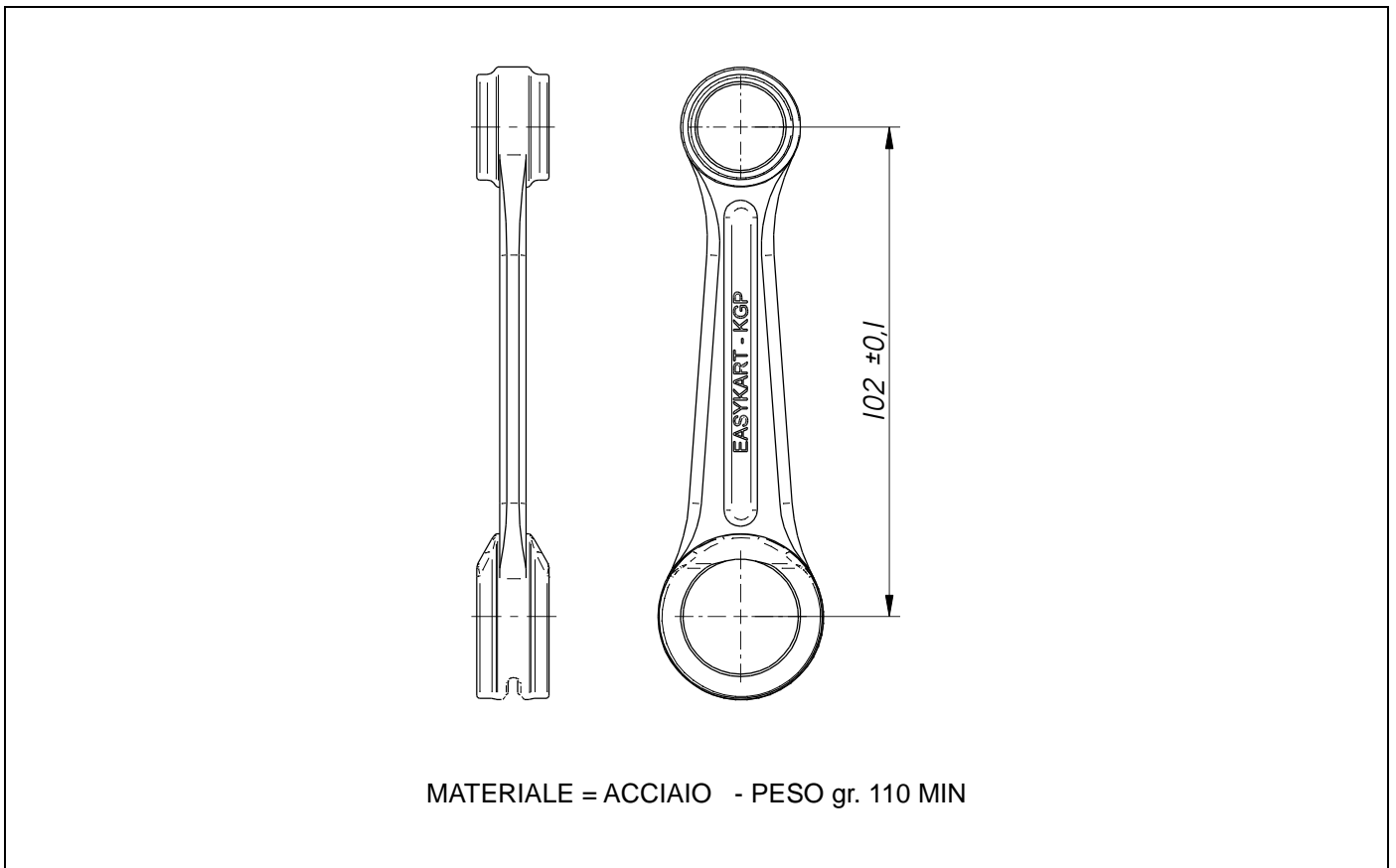
## BIELLA



# ALBERO MOTORE

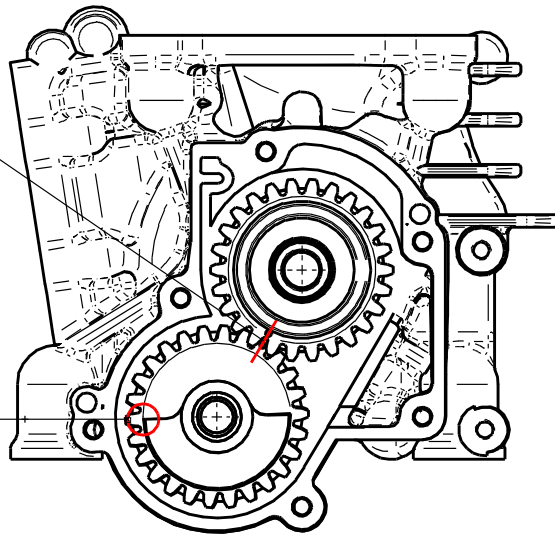
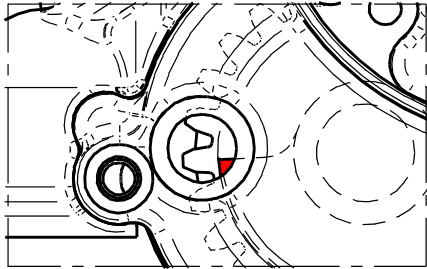
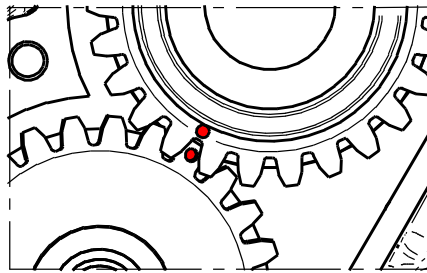


# BIELLA



# CONTRALBERO

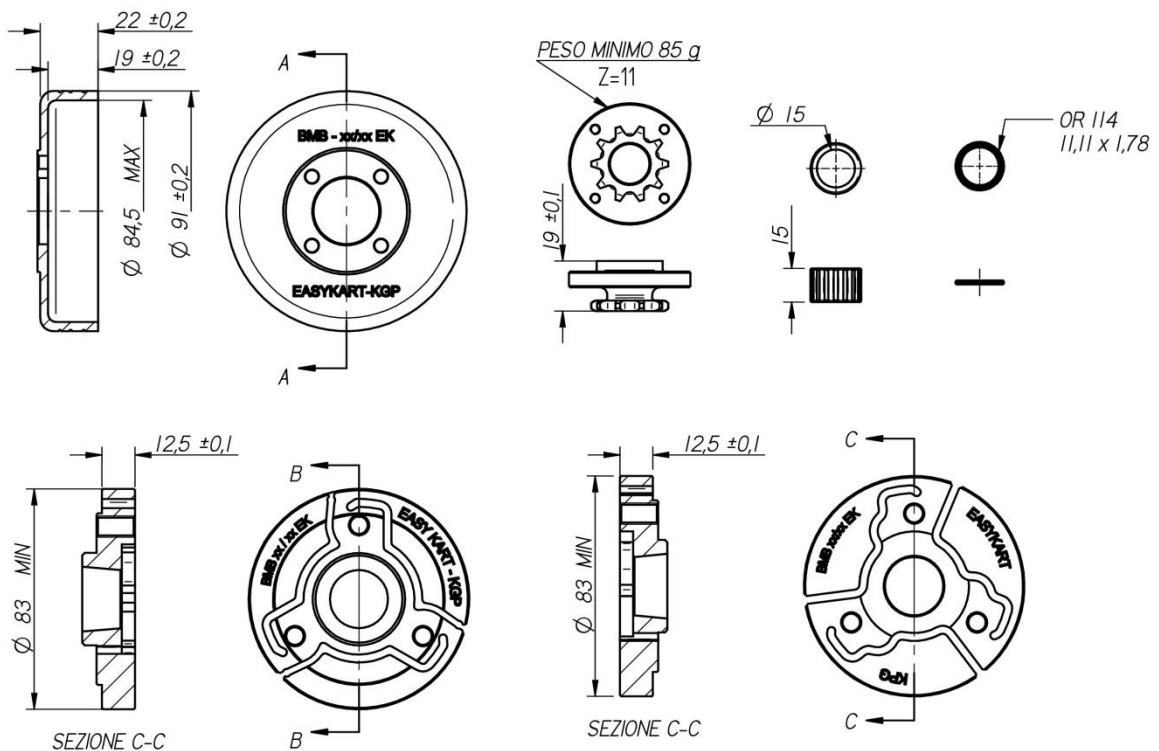
FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE



POSIZIONAMENTO CONTRALBERO  
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO

CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO = 250 g. +/-10g  
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO = 70 g. +/-5g

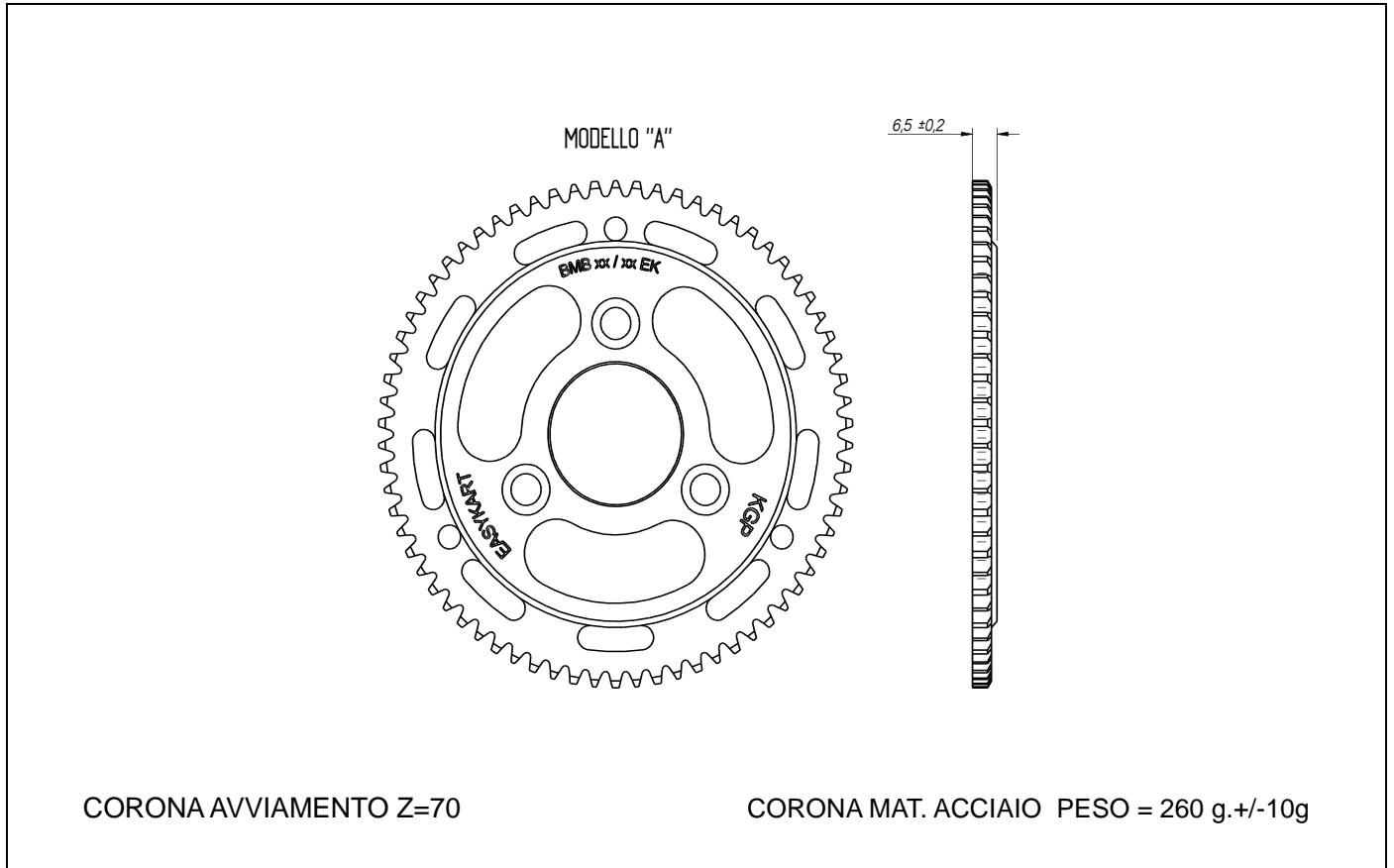
# FRIZIONE



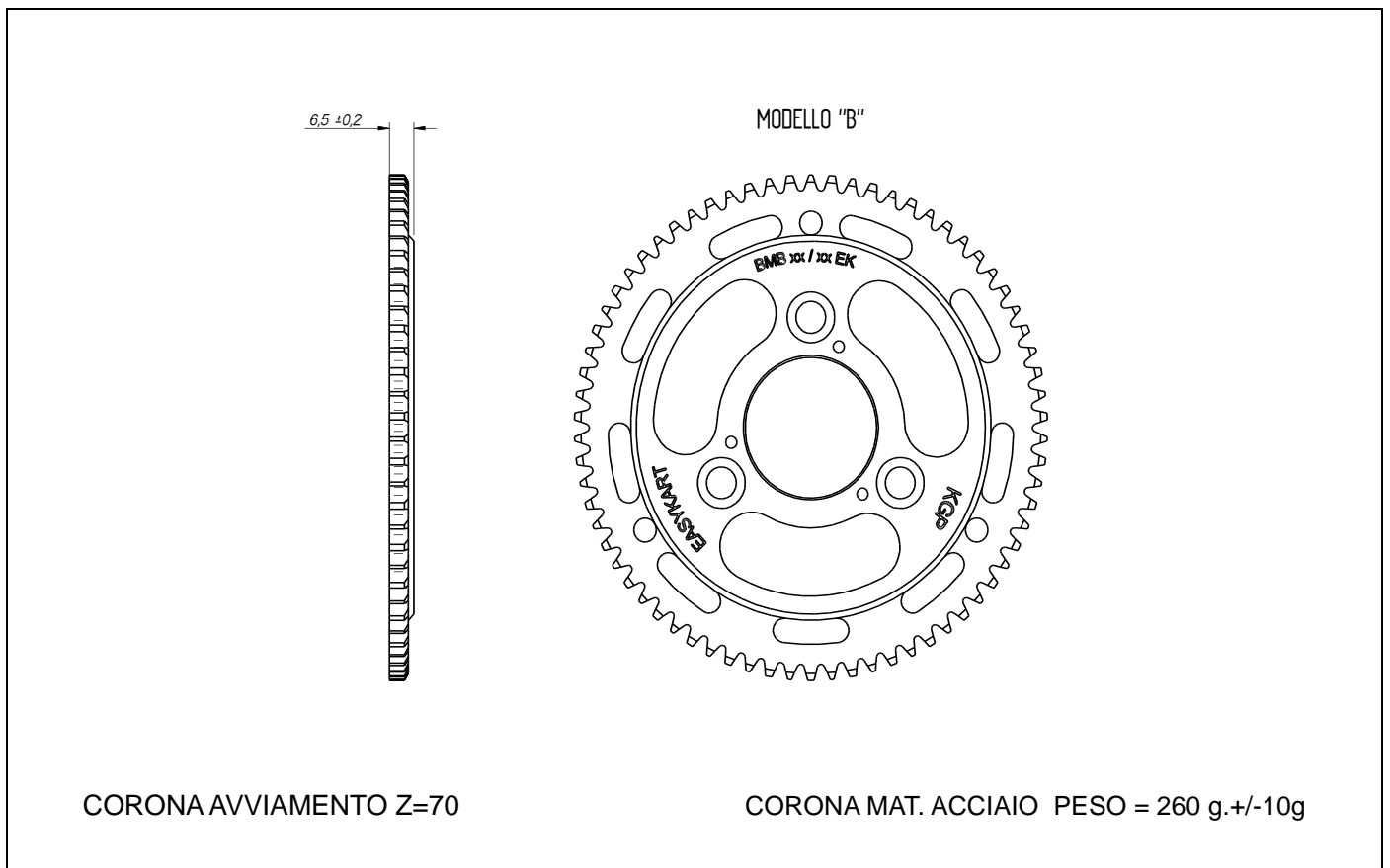
CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-10g  
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.



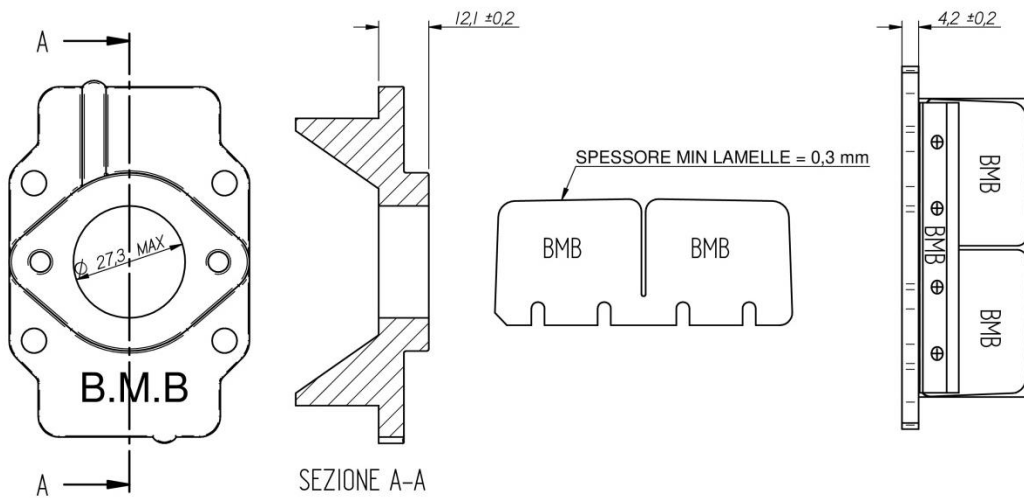
# CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "A"



# CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO "B"



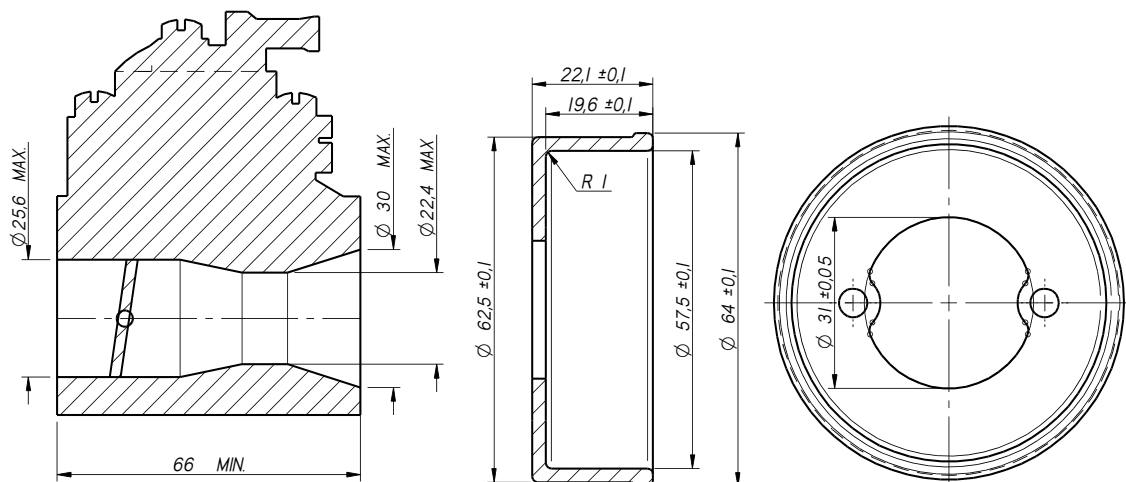
# PACCO LAMELLARE



LE LAMELLE NON DEVONO SPORGERE DAL PACCO LAMELLARE

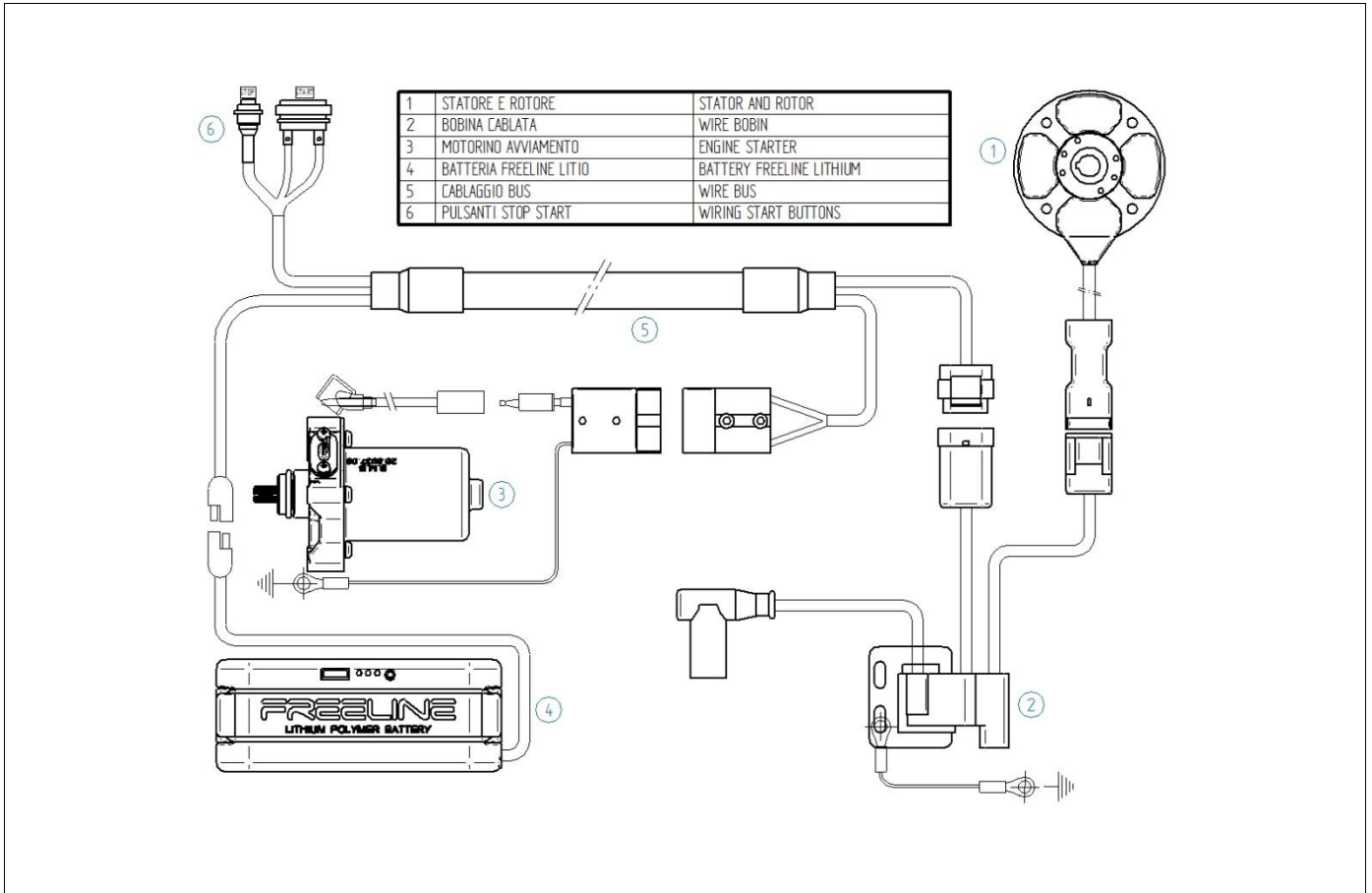
# CARBURATORE

TILLOTSON mod. HL-397 A e B GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A " T " DEL MINIMO

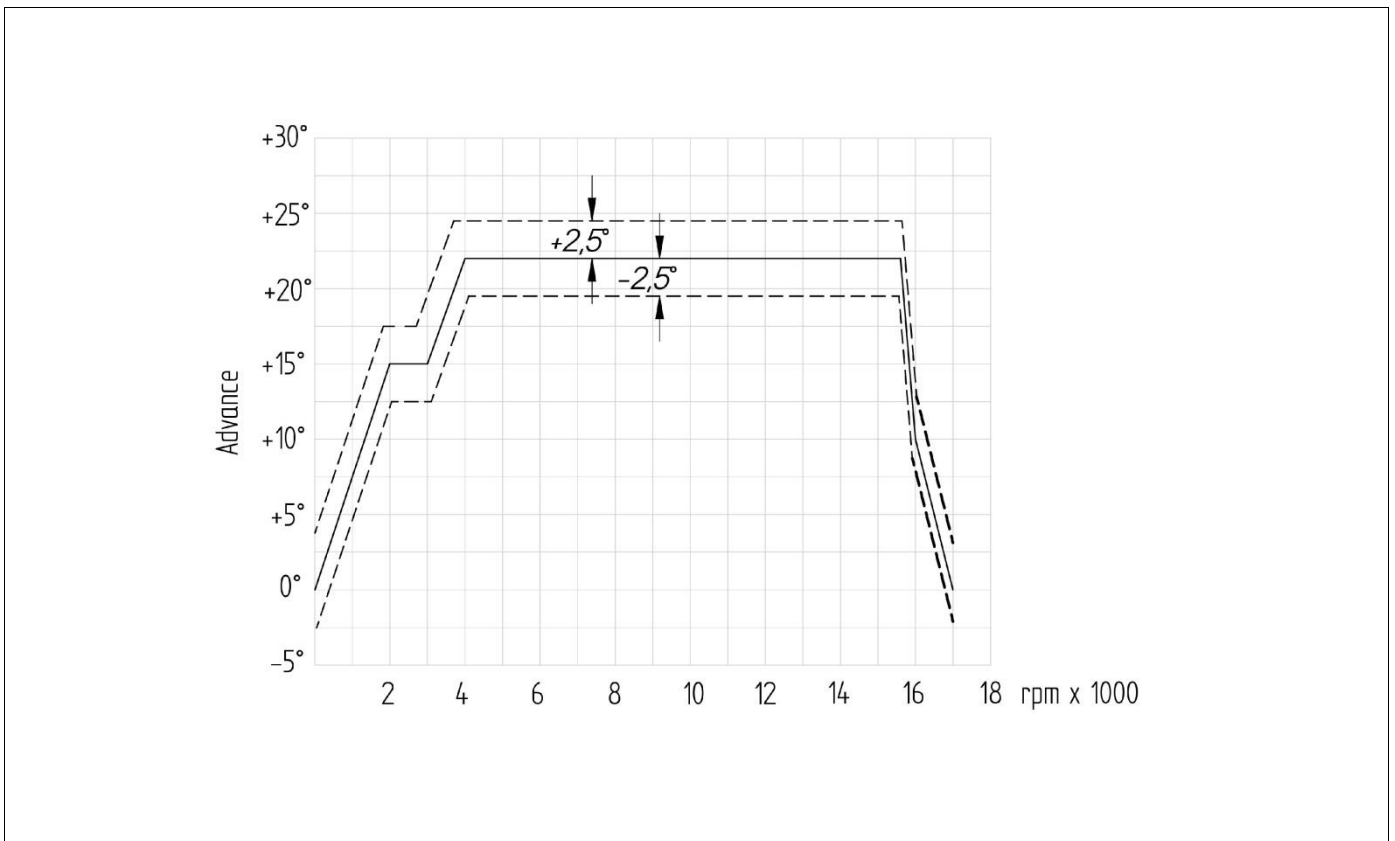


UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI  
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO  
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE  
D'ASPIRAZIONE

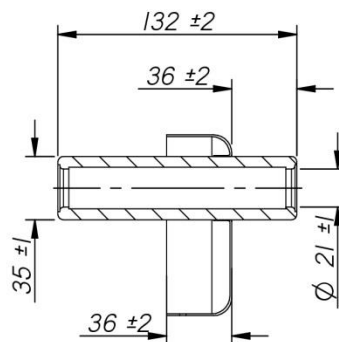
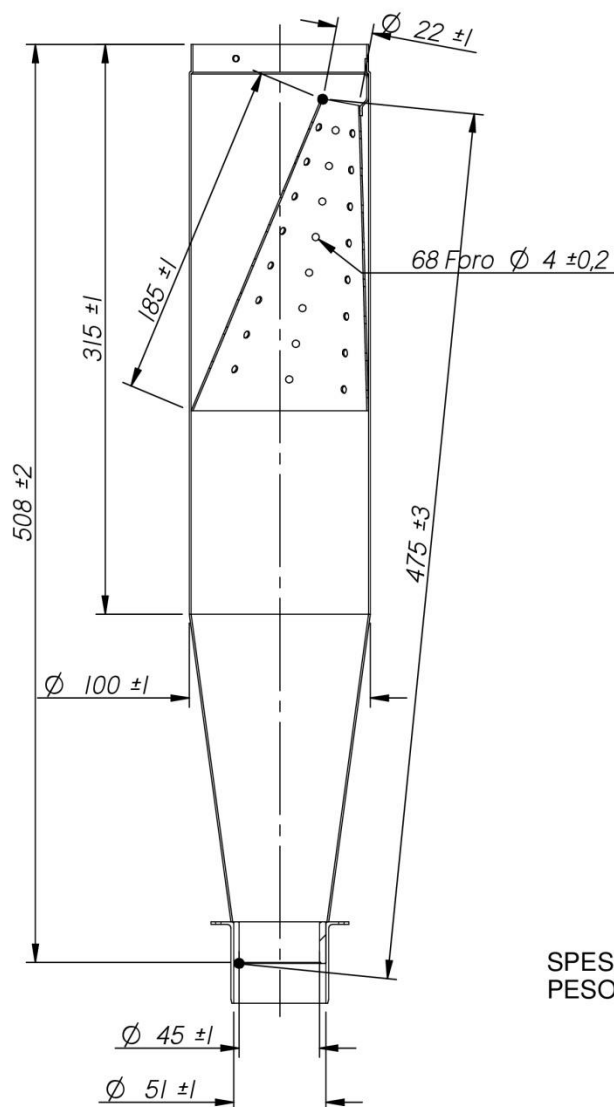
# SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



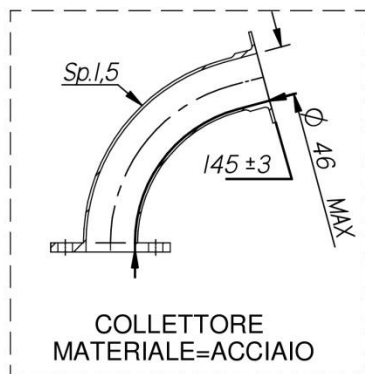
# DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



# COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO



MATERIALE = ACCIAIO  
 SPESSORE MINIMO LAMIERA = 0.95 mm  
 PESO MINIMO CON TERMINALE = 1710g



E' CONSENTITO L'UTILIZZO  
 DI UNA SOLA GUARNIZIONE

